



MOTOCOMPRESORES / ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS

Il mercato offre una grande varietà di motocompressori che apparentemente sono simili. Di seguito evidenziamo gli aspetti che caratterizzano un prodotto a norma di legge e destinato ad un uso professionale. Tali caratteristiche sono tutte presenti nei motocompressori Campagnola.

El mercado ofrece una gran variedad de motocompresores que aparentemente son parecidos. Aquí indicamos los aspectos que caracterizan un producto que cumpla con la Ley y que sea destinado a un uso profesional. Todas estas características se encuentran en los motocompresores Campagnola.

The market offers a great variety of apparently similar engine-driven compressors. The following are the features characterising a product for a professional use and compliant with the legal standards. They can be all found in any Campagnola engine-driven compressor.





MOTOCOMPRESORES / ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS

- 1** Motore a benzina Honda, Subaru o Kohler e motore diesel Lombardini o Kipor
Motor de gasolina Honda Subaru o Kohler y motor diesel Lombardini o Kipor
Honda, Subaru or Kohler gasoline and Lombardini or Kipor diesel engine
- 2** Filtro dell'aria con regolatore di pressione e lubrificatore da 3/8"
Filtro del aire con regulador de la presión y lubricador de 3/8"
3/8" air filter with pressure regulator and lubricator
- 3** Gruppi compressore Fini o Fiac od Abac
Cabezales Fiac o Fini o Abac
Fiac or Fini or Abac head blocks
- 4** Tubi in rame per una migliore dispersione del calore
Tubos de cobre para una mejor dispersión del calor
Copper hoses for a better heat dispersion
- 5** Doppio serbatoio per separare l'acqua contenuta nell'aria ed evitare che gli attrezzi ghiaccino
Doble depósito para separar el agua en aire y evitar que las herramientas hielen
Double tank to separate air and water and to avoid tool freezing
- 6** Serbatoi omologati a 12 bar. (La pressione omologata deve essere superiore alla pressione di esercizio)
Depósitos homologados a 12 bar. (La presión homologada tiene que ser superior a la presión de trabajo)
12 bar homologated tanks. (The homologated pressure has to be higher than the working pressure)
- 7** Valvola pilota automatica
Válvula piloto automática
Automatic pilot valve/unloader
- 8** Dispositivo automatico di autoregolazione del numero di giri del motore
Accelera o decelera il motore in base alla necessità di aria, riducendo drasticamente i consumi
Dispositivo automático de autoregulación del número de rotaciones del motor
Acelera o desacelera el motor según la necesidad de aire, reduciendo drásticamente los consumos
Automatic self-regulating device for the engine rpm. It accelerates or slows down the engine according to the air need, drastically reducing the consumptions
- 9** Piastra anti-vibrazioni con ammortizzatori (su tutti i compressori con motore diesel e su quelli a benzina a partire dal modello MC 950)
Placa anti-vibraciones con amortiguadores (en todos los compresores con motor diesel y en los de gasolina a partir del modelo MC 950)
Anti-vibrations plate with shock-absorbers (for all diesel-engine-driven compressors and for the gasoline-engine-driven ones starting from MC 950 model)



MOTOCOMPRESORES TRACCIONADOS TOWED ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS

MC 220

Progettato per un uso semiprofessionale ed hobbistico, è il motocompressore ideale per le piccole aziende. Leggero e di dimensioni ridotte, è facilmente trasportabile anche grazie al manico estraibile.

Diseñado para un uso semiprofesional y para los aficionados, es el motocompresor ideal para las fincas pequeñas. Ligero y de tamaño reducido, se transporta fácilmente también gracias al mango extraíble.

Designed for a semi-professional or hobby use, it is the ideal engine-driven compressor for small farms. Light and small sized, it can be easily transported also thanks to the removable handlebars.



MC 220 Honda GP160 4.8 HP	L/min	1	1	air/L	bar max	kg	cm
	213	1	1	14	9/11	38,4	57x74x53,5

MOTOCOMPRESSORI A SPINTA



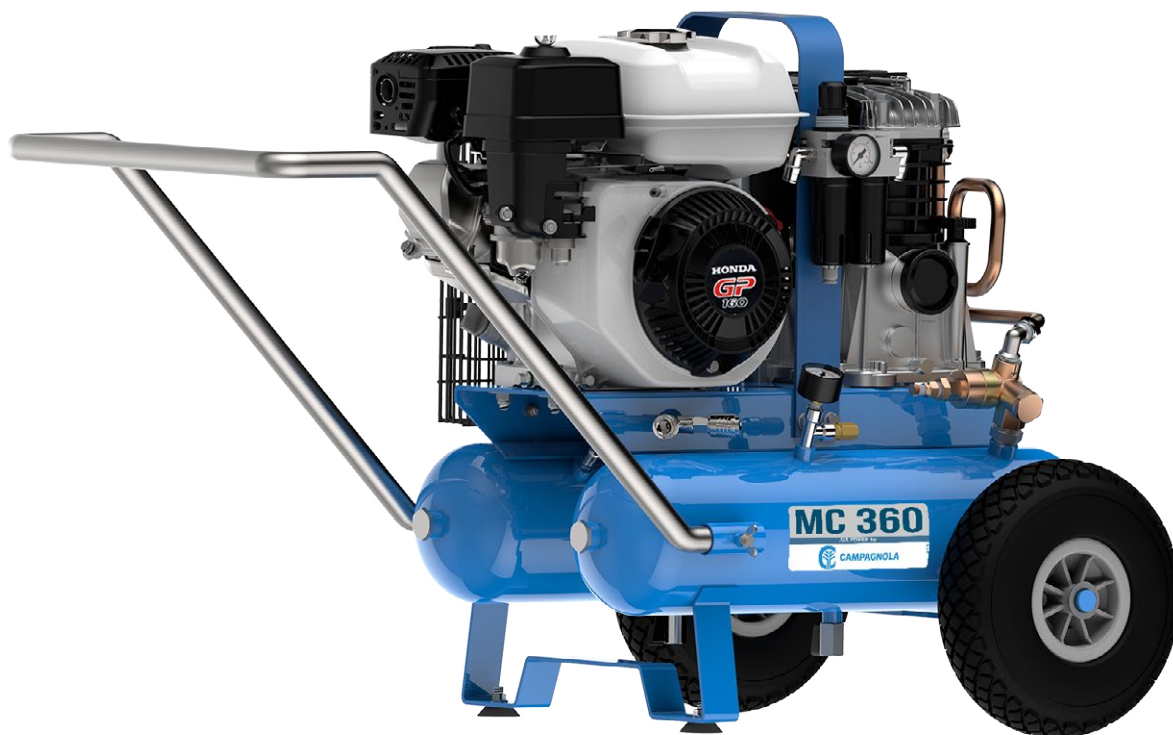
MOTOCOMPRESORES TRACCIONADOS
TOWED ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS









MC 360

Nonostante le piccole dimensioni è un motocompressore progettato per un uso professionale, essendo costruito con componenti di qualità. Non presenta limiti di utilizzo.

A pesar del tamaño reducido es un motocompresor diseñado para un uso profesional, siendo construido con componentes de alta calidad. No presenta límites de empleo.

Despite the small dimensions, it is an engine-driven compressor designed for a professional use, since it has been manufactured with high quality components. It has no use limits.



	 L/min			 air/L	 bar max	 kg	 cm
MC 360 Honda GP160 4.8 HP 	320	2	1	9+9	9/11	55,6	66x45x70

KIT MOTOCOMPRESSORE



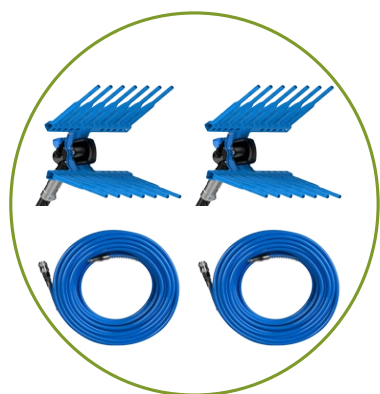
KIT MOTOCOMPRESOR TRACCIONADO
TOWED ENGINE-DRIVEN COMPRESSOR KIT









MC 540

Ideato per alimentare 2 o 3 abbacchiatori, viene fornito solo in kit. È consigliato per un uso semi-professionale.

Creado para alimentar 2 o 3 cosechadores, es suministrado sólo como conjunto. Es aconsejado para un uso semi-profesional.

Designed to operate 2 or 3 harvesters, it is supplied only in kit. It is recommended for a semi-professional use.



	 L/min			 air/L	 bar max	 kg	 cm
MC 540 Subaru SP17 6 HP 	517	2	1	11+11	9/11	69,9	78x67x72

MOTOCOMPRESSORI A SPINTA



MOTOCOMPRESORES TRACCIONADOS TOWED ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS











MC 550

Questo motocompressore, disponibile sia con motore a benzina sia diesel, rappresenta la soluzione ideale per chi desidera azionare contemporaneamente più attrezzi per la raccolta e la potatura. Viene consigliato a chi necessita una macchina professionale facilmente trasportabile per le dimensioni ridotte.

Este motocompresor, disponible con motor de gasolina o diesel, representa la solución ideal para quien desea accionar simultáneamente varias herramientas para la poda o la cosecha. Es aconsejado para quien necesita una máquina profesional, pero fácilmente transportable gracias a su tamaño reducido.

This engine-driven compressor, available with a gasoline or a diesel engine, is the ideal solution for those who want to operate more pruning or harvesting tools simultaneously. Thanks to its small dimensions it is recommended for the operators who want a professional, but easily transportable machine.



		 L/min			 air/L	 bar max	 kg	 cm
MC 550 Honda GX 200		554	2	1	11+11	9/11	68,8	78x67x72
MC 550 Kipor KD 70		554	2	1	11+11	9/11	104,5	83x82x72



MOTOCOMPRESORES TRACCIONADOS TOWED ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS

MC 650 – MC 658

I motocompresori MC 650 ed MC 658, ad uso altamente professionale, sono disponibili con motore a benzina e diesel ed hanno il migliore rapporto tra prestazioni e dimensione. La testata è estremamente performante e consente di alimentare più attrezzi contemporaneamente. Sono in grado di fare funzionare perfettamente un potatore a catena.

Los motocompresores MC 650 y MC 658, para un uso altamente profesional, están disponibles con motor de gasolina o diesel y tienen una óptima relación entre prestaciones y tamaño. El cabezal de excelentes prestaciones permite alimentar varias herramientas a la vez. Pueden accionar perfectamente un podador a cadena.

MC 650 and MC 658 engine-driven compressors, designed for a highly professional use, are available both with a gasoline and with a diesel engine and have the best performance to dimensions ratio. The strong head block can power supply more tools at the same time. They can also perfectly operate one chain pruner.



		 L/min			 air/L	 bar max	 kg	 cm
MC 658 Subaru EX 21		582	2	2	11+11	9/11	92,7	81x88x72
MC 650 Kipor KD 70		582	2	2	11+11	9/11	124,6	87x88x72
MC 650 Lombardini 15 LD 350		582	2	2	11+11	9/11	123,2	83x88x72

MOTOCOMPRESSORI A SPINTA



MOTOCOMPRESORES TRACCIONADOS TOWED ENGINE-DRIVEN COMPRESSORS

MC 950 – MC 1200

Al vertice della gamma si collocano i motocompressori MC 950 e MC 1200. Azionati da potenti motori a benzina e diesel con avviamento elettrico, consentono di alimentare più attrezzi con la massima efficienza. Robusti e dotati di componenti di alta qualità, sono caratterizzati dall'utilizzo di un doppio basamento ammortizzato.

Encima de la gama están los motocompresores MC 950 y MC 1200. Accionados por medio de potentes motores de gasolina y diesel con arranque eléctrico, permiten alimentar varias herramientas a la vez con la máxima eficiencia. Robustos y equipados con componentes de alta calidad, se caracterizan por la elección de una doble base amortiguada.

MC 950 and MC 1200 are the top models of the whole range. Operated by strong gasoline and diesel engines with electric start, they allow to perfectly power supply more tools at a time. Robust and fitted with top quality components, they are characterised by a shock-absorbing double basement.



MC 950



MC 1200



	L/min	2	2	air/L	bar max	kg	cm
MC 950 Honda GX 270	820	2	2	9+9	9/11	132	92x73x102
MC 950 Kipor KD 100	820	2	2	9+9	9/11	160,1	92x73x102
MC 950 Lombardini 15 LD 350	820	2	2	9+9	9/11	153,5	92x73x102
MC 1200 Lombardini 15 LD 440	1210	2	2	9+9	9/11	186,6	92x75,5x105

MOTOCOMPRESSORE PORTATO/TRAINATO



MOTOCOMPRESORES TRACCIONADOS

TOWABLE / TRACTOR-MOUNTED, ENGINE-DRIVEN COMPRESSOR

MC 1200 KOMBI

Il motocompressore MC 1200 KOMBI è caratterizzato da una struttura robusta e polivalente. È applicabile al sollevatore del trattore, oppure, abbassando il gancio, può essere trainato. Azionato da un potente motore diesel con avviamento elettrico, non impegna il motore del trattore, riducendo quindi il consumo di carburante e l'usura del trattore stesso.

El motocompresor MC 1200 KOMBI se caracteriza por una estructura robusta y polivalente. Se puede aplicar al elevador del tractor, o bien, bajando el gancho, puede ser remolcado. Accionado por un potente motor diesel con arranque eléctrico, no empeña el motor del tractor, reduciendo así el consumo de carburante y el desgaste del tractor.

The MC 1200 KOMBI engine-driven compressor is characterised by a strong, multi-purpose structure. It can be connected to the tractor lift or it can be towed just positioning the hook downwards. Power-supplied by a strong diesel engine with electric start, it does not depend on the tractor, this way reducing the fuel consumption and the tractor wear and tear.



MC 1200 Kombi Lombardini 15 LD 440	1210	2	2	15+15	9/11	273	90x127x120	